



NOVI PEUGEOT 408

Cene, oprema i tehničke karakteristike

Cenovnik važi od Decembra 2022.



OPREMA



ALLURE

Automatski dvozonski klima uređaj sa sistemom za kvalitet vazduha (AQS)

Aktivno upozorenje o napuštanju trake

Automatsko paljenje/gašenje dugih svetala

Pokretanje vozila bez upotrebe ruku

Bežična Mirror screen funkcija

10" HD ekran na dodir sa navigacijom i podesivim i-Toggles

Prepoznavanje glasa

Safety Plus Pack

Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti (ICE verzija) sa kamerom

Safety Plus + Drive Assist Pack

Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti sa kamerom
+ adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom (Plug-In Hybrid verzija)

Akustično laminirano vetrobransko staklo

Peugeot i-Cockpit® sa podesivim 10" displejom

Peugeot prednja svetla sa LED tehnologijom

Prošireno očitavanje saobraćajnih znakova (Plug-In Hybrid verzija)

Smart multidrive: ambijentalno osvetljenje (8 boja)

Visio Park 1 (zadnja parking kamera) i zadnji radar

Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo



ALLURE PACK

(Allure +)

Ulazak u vozilo bez korišćenja ruku

Safety Plus + Drive Assist Pack

Active Safety Brake sa kamerom i radarom + adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom (ICE verzija)

Prošireno očitavanje saobraćajnih znakova (ICE verzija)

Rear traffic detection Pack

Praćenje mrtvog ugla, pomoć pri promeni trake i upozorenje o saobraćaju iza i pored vozila

Akustično laminirano vetrobransko staklo



GT

(Allure Pack +)

Filter kabine
Driver Sport Pack

Peugeot Connect SOS & Assistance (E-call+)

Asistencija za parkiranje napred

Drive Assist Plus Pack

Polua autonomna vožnja (nivo 2)
Adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom, pomoć za ostajanje u traci

Peugeot i-Cockpit® sa podesivim 3D 10" displejom

Peugeot prednja svetla sa Matrix LED tehnologijom

Sedišta od FRAXX KNIT / TEP / Alcantara® tkanine

Upravljač od perforirane kože s grejanjem

Otvaranje prtljavnika bez upotrebe ruku

IZGLED

ALLURE



SPOLJAŠNJOST:

- Hromirana rešetka hladnjaka
- 17" aluminijumske felne 'SILEX'
- Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo
- Svetlosni potpis sa ECO LED prednjim svetlima i DRL svetlima na braniku

UNUTRAŠNJOST:

- Panoramski krov
- Dekor od tekstila (instrument tabla, paneli vrata)
- Dinamička sedišta u kombinaciji sa Mi-TEP/Fractil i Mint šavovima
- Smart multidrive: ambijentalno osvetljenje (8 boja)
- Polukožni upravljač

ALLURE PACK



SPOLJAŠNJOST:

- 19" aluminijumske felne JASPE
- Sjajnocrne ivice prozora

I NA 408 PLUG-IN HYBRID 225 :

- 19" aluminijumske felne GRAPHITE

GT



SPOLJAŠNJOST:

- 19" aluminijumske felne GRAPHITE
- GT znak na zadnjoj strani (ICE) i novi Peugeot emblem na prednjim vratima
- Lakirana rešetka hladnjaka u boji karoserije
- Tanki LED prednji farovi sa Matrix Beam tehnologijom i 3D LED zadnjim svetlima

UNUTRAŠNJOST :

- 3D digitalni sat
- Adamite zeleni šavovi
- Aluminijumski pragovi i pedale
- Reljefni aluminijumski dekor (instrument tabla, paneli vrata)
- Dekor od livenog gvožđa i hroma (luk konzole i veliki okvir instrument table)
- Dinamična sedišta od tri vrste materijala FRAXX KNIT / TEP / Alcantara®
- Unutrašnje ogledalo bez okvira
- Mistral krov
- Perforirani upravljač

I NA 408 PLUG-IN HYBRID (slika)

- 20" MONOLITHE felne u dodatnoj opremi

CENOVNIK

Preporučene cene sa PDV-om

PLUG-IN HYBRID	CO₂ * (g/km) ⁽¹⁾	ZAPREMINA (cm³)	SNAGA MOTORA(ks)	ALLURE	ALLURE PACK	GT
PLUG-IN HYBRID 225	27-28*	1.598	162/225		52.990€	56.490€
					1PP6CBSR7AB0A0B0	1PP6CBUR7AB0A0B0
PLUG-IN HYBRID 180		1.598	132/180	48.590€	50.390€	53.890€
				1PP6CBQR8AB0A0B0	1PP6CBSR8AB0A0B0	1PP6CBUR8AB0A0B0
MOTORI						
PureTech 130 S&S EAT8	136-138*	1.199	96/130	35.290€	37.690€	40.990€
				1PP6CBPM61B0A0B0	1PP6CBRM61B0A0B0	1PP6CBTM61B0A0B0

* Opis modela je informativan.

* Euroimpex Autogroup D.O.O. zadržava pravo da izmeni cene, tehničke specifikacije i opremu bez prethodne najave.

* Cene su iskazane u evrima, a plaćanje se vrši isključivo u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije važećem na dan plaćanja.

* WLTP podaci su u procesu sertifikacije. **Emisije CO₂ WTLP mixed minimum-maximum on the engine???** Emisije CO₂ zavise od izabrane verzije vozila i od opcija prisutnih na vozilu.

*** Maksimalna vrednost ekološkog bonusa može varirati u zavisnosti od fakturisane cene (vozilo i opcije bez početnih troškova). Za više informacija pogledajte uredbu o prijavi.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Prikazane vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP homologacijom (Uredba EU 2017/948). Od 1. septembra 2018. godine homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno usklađenog postupka ispitivanja za laka vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni postupak ispitivanja. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu sa NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

Preporučene cene uključujući PDV: U cenu je uračunat transport, priprema, komplet tablica (sa postavljenjem) i 5 litara goriva. Registracija automobila je na teret kupca. Ova preporučena cena podložna je promeni. Pozivamo vas da se konsultujete oko dostupne ponude u trenutku kupovine na prodajnom mestu. Preporučene cene su u evrima (sa uključenim PDV-om od 20%).

STANDARDNA OPREMA

SPOLJAŠNJOST

- Poklopci spoljašnjih retrovizora u crnoj "Perla Nera" boji
- Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo
- Prednji branik sa novim DRL svetlosnim potpisom i sjajno crnim bočnim dekorom
- Zadnji branik sa sjajno crnim umetkom

TKANINE I SEDIŠTA

- Dinamičko sedište sa dvosmernim prednjim naslovom za glavu
- Sedišta vozača i suvozača podešiva po visini
- Podešavanje lumbalnog dela sedišta vozača

UDOBNOST

- Akustično laminirano vetrobransko staklo
- Automatsko paljenje/gašenje dugih svetala i automatski brisač prednjeg stakla
- Centralni naslon za ruke
- Držači za čaše
- Prekidač za izbor režima vožnje: Eco i Sport na ICE/Electric, Hybrid i Sport na PLUG-IN HYBRID
- Automatski dvozonski klima uređaj, visokokvalitetni filteri za prečišćavanje vazduha i Air Quality System
- Električno podešavanje spoljašnjih retrovizora sa senzorom za temperaturu i prilazno svetlo, funkcijom grejanja i preklapanja i integrisanim LED pokazivačima smera
- Električni servo upravljač, upravljač sa ručnim podešavanjem visine i dubine
- Četiri ručke na uvlačenje sa kočnicom
- Pokretanje vozila bez upotrebe ruku sa osvetljenjem luka konzole
- Preklopiva zadnja klupa 2/3 - 1/3
- Dva daljinska upravljača sa tri prekidača
- Prednja i zadnja stakla sa sekvencijalnim električnim prekidačem sa zaštitom od priklještenja
- Smart MultiDrive: prilagođavanje kombinovanog osvetljenja i unutrašnjeg LED ambijentalnog osvetljenja povezano sa režimom vožnje
- 2 LED svetla za prtljažnik



Slike su informativnog karaktera

STANDARDNA OPREMA

KONEKCIJA I NAVIGACIJA

- 10" centralni ekran na dodir i podesiv virtuelni i-Toggles ekran i Peugeot I-Connect Advanced (navigacija i prepoznavanje glasa)
- Bluetooth® funkcija
- DAB (Digital Audio Broadcasting) funkcija
- Peugeot i-Cockpit sa podesivim 10" digitalnim satom
- Bežična Mirror Screen funkcija (Apple Carplay™ / Android Auto™)
- 2 prednje USB-C utičnice (punjenje + mobilni podaci), 2 zadnje USC-C utičnice (punjenje)
- 12V utičnica napred + u prtljažniku
- Audio sistem sa 6 zvučnika (2 visokotonca; 2 vufera; 2 zvučnika)

SPECIFIČNOSTI 408 PLUG-IN HYBRID-a

- Podesivi tempomat sa Stop&Go funkcijom
- Active Safety Brake sistem kontrolisan kamerom i radarom
- Proširen sistem za očitavanje znakova
- Kapacitet baterije 12,4kWh / Snaga baterije 100kW
- Kabal za punjenje tip 2 (8A, 1,8kW, za standardnu kućnu utičnicu)
- Ugrađeni punjač od 3,7kW
- Prekidač za izbor režima vožnje: Electric, Hybrid and Sport
- Hybrid monogram
- Informacije o položaju, potrošnji, daljinskom održavanju, statistici vožnje i statusu napunjenosti baterije
- Zagrevanje vozila i odloženo punjenje preko My Peugeot aplikacije ili centralnog ekrana



Slike su informativnog karaktera

ZAVRŠNI DETALJI ALLURE

SPOLJAŠNJOST

- Hromirana rešetka hladnjaka
- Dodatno zatamnjena zadnja bočna stakla i zadnje staklo
- Peugeot LED Technology prednji farovi

FELNE I TOČKOVI

- 17" aluminijumske felne 'SILEX'

UNUTRAŠNJOST

- Dekor od tkanine (instrument tabla, paneli vrata)
- Smart multidrive: ambijentalno osvetljenje (8 boja)
- Polukožni upravljač

TKANINE I SEDIŠTA

- Dinamička sedišta u kombinaciji sa Mi-TEP/Fractil i Mint šavovima

UDOBNOST

- Akustično laminirano vetrobransko staklo
- Automatski dvozonski klima uređaj sa sistemom za kvalitet vazduha (AQS)
- Pokretanje vozila bez upotrebe ruku



ZAVRŠNI DETALJI ALLURE

POMOĆI PRI VOŽNJI I MANEVRIŠANJU

- Proširen sistem za očitavanje znakova (Plug-In Hybrid verzija)
- Safety Plus Pack
Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti (ICE verzija) sa kamerom
- Safety Plus + Drive Assist Pack
Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti sa kamerom + adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom (Plug-In Hybrid verzija)
- Visio Park 1 (kamera sa zadnje strane) i zadnji radar

KONEKCIJA I NAVIGACIJA

- 10" centralni ekran na dodir i podesiv virtuelni i-Toggles ekran i Peugeot I-Connect Advanced (navigacija i prepoznavanje glasa)
- Peugeot i-Cockpit® sa podesivim digitalnim instrumentima od 10"
- Prepoznavanje glasa
- Bežična Mirror Screen funkcija



ZAVRŠNI DETALJI ALLURE PACK

ALLURE +

SPOLJAŠNJOST

- Sjajnocrne ivice prozora

FELNE I TOČKOVI

- 19" aluminijumske felne JASPE
- 19" aluminijumske felne GRAPHITE

UDOBNOST

- Akustično laminirano vetrobransko staklo
- Pristup vozilu bez upotrebe ruku: Daljinsko otključavanje/zaključavanje (ADML standard)

POMOĆI PRI VOŽNJI I MANEVRIŠANJU

- Drive Assist Plus Pack
 - Asistencija za parkiranje napred
 - Proširen sistem za očitavanje znakova (ICE version)
 - Zadnji radar za detektovanje saobraćaja
 - Kontrola mrtvog ugla, pomoć pri promeni trake i upozorenje o saobraćaju iza i pored vozila
 - Safety Plus + Drive Assist Pack
- Active Safety Brake sa kamerom i radarom + adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom (ICE verzija)



ZAVRŠNI DETALJI GT

(Allure Pack +)

SPOLJAŠNJOST

- Specifični 408 GT izgled prednjeg branika s kariranom prednjom maskom u boji vozila visokog sjaja
- Emblem na prednjim vratim
- Peugeot prednja svetla sa Matrix LED tehnologijom
- 3D LED zadnja svetla sa dinamičkim osvetljenjem



FELNE I TOČKOVI

- 19" aluminijumske felne GRAPHITE

UNUTRAŠNJOST

- Aluminijumski pragovi prednjih vrata
- Centralni naslon za ruke sa Adamite/Tramon šavovima i EPDM mat prostirkom koja se može ukloniti
- Crno nebo (Mistral)
- Crna tkanina (Mistral) na stubovima
- « Cast Iron » hromirani luk konzole sa duplim šavovima
- Instrument tabla sa hrominarom linijom, reljefnim aluminijumskim dekorom i Adamite zelenim šavovima
- Paneli vrata sa Adamite zelenim šavovima i aluminijumskim dekorom
- Pregrade u vratima sa osvetljenjem i tapacirom
- Elektrohromirano dnevno/noćno unutrašnje ogledalo bez okvira
- Sportska tabla za papučice, aluminijumski oslonac za noge i osvetljenje prostora za noge
- Prag prtljažnika od nerđajućeg čelika



Slike su informativnog karaktera

ZAVRŠNI DETALJI GT

(Allure Pack +)

TKANINE I SEDIŠTA

- Presvlake od 3 tkanine: FRAXX KNIT / TEP / Alcantara®

UDOBNOST

- Filter kabine sa senzorom za čestice u kabini
- Driver Sport Pack: specifično prilagođavanje slušalica, pojačan i sportski zvuk motora (može se isključiti)
- Otvaranje prtljavnika bez upotrebe ruku
- Upravljač od perforirane kože s grejanjem
- Fioka sa LED osvetljenjem i otvorom za vazduh
- Električni prednji i zadnji prozori s otvaranjem na dodir, zaštitom od prikliještenja i hromom na platnini, crna mat platina (prednji prozoru su farbani, a zadnji zrnasti)

POMOĆI PRI VOŽNJI I MANEVRISANJU

- Drive Assist Plus Pack
Poluautonomna vožnja (nivo 2)
Adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom, pomoć za ostajanje u traci

MULTIMEDIJA I NAVIGACIJA

- Peugeot Connect SOS & Assistance
- Peugeot i-Cockpit® sa podesivim 3D 10'' displejom
- Peugeot i-TOGGLES sa navigacijom sa prepoznavanjem glasa



Slike su informativnog karaktera

FELNE



Aluminijumska felna
17'' SILEX
U standardnoj opremi u
Allure paketu opreme



Aluminijumska felna
19'' JASPE
U standardnoj opremi
Allure Pack paketu
opreme



Aluminijumska felna 19''
GRAPHITE
U standardnoj opremi u:
- GT paleketu opreme
- **PLUG-IN Hybrid 225**, u Allure Pack paketu
opreme



Aluminijumska felna 20''
MONOLITH
PLUG-IN Hybrid, u dodatnoj
opremi u GT paketu opreme



Aluminijumska felna
18'' DETROIT sa
Monoton efektom



Aluminijumska felna 18''
DETROIT sa
dijamantskim efektom

BOJE

METALIK BOJE



Plava Obsession

MODP – U standardnoj opremi



Siva Titanium

M01J – U dodatnoj opremi



Siva Artense

M0F4 – U dodatnoj opremi (nedostupno u GT paketu opreme)



Crna Perla Nera

M09V – U dodatnoj opremi

SPECIJALNE BOJE



Bela Pearly

M6N9 – U dodatnoj opremi



Crvena Elixir

M5VH - U dodatnoj opremi

PRESVLAKE



Presvlaka od tri materijala FRACTIL i BALADIN / TEP fabrics

U3FX

U standardnoj opremi u Allure, Allure Pack paketima opreme



Presvlaka od tri materijala Fraxx Knit / TEP / Alcantara®.

DBFX

U standardnoj opremi u GT paketu opreme

PRESVLAKE



Mistral Nappa kožna unutrašnjost

4HFX

U dodatnoj opremi u Allure, Allure Pack, GT paketima opreme



Naboo Nappa plava kožna unutrašnjost

DAFX

U dodatnoj opremi u GT paketu opreme

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

				ALLURE	ALLURE PACK	GT
BEZBEDNOST						
Paket za vuču: Komplet za povezivanje kuke za vuču – koji se može ukloniti bez alata TSM (Trailer Sway Mitigation)		AQ05	800 €	○	○	○
Paket protiv krađe: perimetarski, volumetrijski i alarm protiv podizanja		AB13	450 €	○	○	○
POMOĆI PRI VOŽNJI						
Safety Plus Pack: Sistem za automatsko kočenje u slučaju opasnosti sa kamerom i radarom	U standardnoj opremi u verzijama sa Puretech 130	ZVEH	0 €	● / - (1)		
Drive Assist Pack: Safety Plus Pack + Adaptivni tempomat sa Stop&Go funkcijom	U dodatnoj opremi u verzijama sa Puretech 130 U standardnoj opremi u Plug-In Hybrid verzijama	ZVEL	300 €	○ / ● (1)		
Drive Assist + Rear warning pack : Praćenje mrtvog ugla, pomoć pri promeni trake i upozorenje o saobraćaju iza i pored vozila		ZVEN	XX €		●	
Drive Assist Plus Pack: Drive Assist Pack + Rear warning + pomoć za ostajanje u traci (poluautonomna vožnja).		ZVEP	240 €		○	●
Drive Assist Plus + Poluautonomna promena trake + Detektovanje ograničenja brzine + Hands-on detection	Pogon sa grejanjem upravljača Dostupno početkom 2023	ZVEQ	500 €		○	○
Night vision sistem sa infracrvenom kamerom	Dostupno početkom 2023	N101	1.600 €			○
POMOĆI PRI MANEVRISANJU						
Prednja + zadnja pomoć pri parkiranju + kamera sa zadnje strane (sa sistemom za pranje)		1G07	300 €	○	●	●
VisioPark 360° (4 cameras)		1G18	600 €		○	○

(1) ICE verzija / Plug-In Hybrid verzija

● : standardna oprema ○ : dodatna oprema - : nedostupno

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

				ALLURE	ALLURE PACK	GT
FELNE I TOČKOVI						
Sigurnosti šrafovi za točkove protiv krađe		QF01	40 €	○	○	○
Aluminijumska felna 20" sa dijamantskim sjajem	Dostupno samo na Plug-In Hybrid verziji	ZHXZ	700 €			○
SPOLJAŠNJOST						
Metalik boje	Plava Obsession	M0DP	Besplatno	●	●	●
	Siva Artense	M0F4	600 €	○	○	
	Crna Perla Nera	M09V	600 €	○	○	○
	Siva Titanium	M01J	600 €	○	○	○
Specijalne boje	Crvena Elixir	M5VH	900 €	○	○	○
	Bela Pearly	M6N9	900 €	○	○	○
PRESVLAKE I SEDIŠTA						
Prednja sedišta sa grejačima	U dodatnoj opremi, AGR vozačevo sedište. Nije dostupno sa kožnim presvlakama	WAEP	300 €	○	○	○
AGR* vozačevo sedište: mehaničko podešavanje visine, podesivi podupirač butnog dela, elektro podesiva baza sedišta i pneumatski lumbalni deo Suvozačevo sedište sa mehaničkim podešavanjem visine i pneumatskim lumbalnim delom, Grejači prednjih sedišta.	Ne dolazi u dodatnoj opremi sa Mistral Nappa kožnim presvlakama	WAFM	1080 €	○	○	
Električno AGR* vozačevo sedište sa memorijom (dužina, nagib, visina, baza sedišta, pneumatski lumbalni deo, ručno podesivi podupirač butnog dela), Suvozačevo sedište sa mehaničkim podešavanjem visine i pneumatskim lumbalnim delom, Grejači prednjih sedišta.	Dostupno samo u dodatnoj opremi u paketu sa Mistral Nappa kožom	WAFN	XX €	○	○	
Električno AGR* vozačevo sedište sa memorijom (dužina, nagib, visina, baza sedišta, pneumatski lumbalni deo, ručno podesivi podupirač butnog dela), Električno suvozačevo sedište (dužina, nagib, visina, pneumatski lumbalni deo), Grejači i masažeri prednjih sedišta.		WAGG	1.200 €			○
Presvlaka od tri materijala FRACTIL i BALADIN tkanina / TEP		U3FX	XX €	●	●	
Presvlaka od tri materijala Fraxx Knit / TEP / Alcantara®.		DBFX	XX €			●
Paket opreme sa Mistral Nappa kožom		OP4H	3.300 €	○	○	
	Train WAGG u GT paketu opreme		3.300 €			○
Paket opreme sa Naboo Nappa plavom kožom	Trains WAGG	DAFX	3.700 €			○

* Aktion Gesunder Rücken (German Association for Back Health)
 ● : standardna oprema ○ : dodatna oprema - : nedostupno

DODATNA OPREMA

Preporučene cene sa PDV-om

				ALLURE	ALLURE PACK	GT
UDOBNOST						
Pristup bez korišćenja ruku		YD04	XX €		●	●
Integrirano grejano akustično zatamnjeno vetrobransko staklo	Ne dolazi u opciji sa TC07 krovom	LW02	300 €	○	○	○
Električni krov sa mehaničkim velumom		TC07	1.600 €			○
Upravljač sa opcijom zagrevanja	U standardnoj opremi u Allure Pack paketu opreme ako ima ZVEQ	I301	200 €		○ / ●	●
MULTIMEDIA I NAVIGACIJA						
FOCAL® 10 Speaker Premium Hi-Fi System		6F04	1.200 €			○
Peugeot Connect SOS & Assistance		ZJEW	XX €	○	○	●
Bežično punjenje pametnog telefona		DE301	120 €		○	○
408 PLUG-IN HYBRID KARAKTERISTIKE						
ON-BOARD CHARGER (OBC) - monofazni punjač za pretvaranje struje - maks. 7,4 kW / 32 A		LZ02	800 €	○	○	○
Električni kabal nivo 2, T2/EF GREEN UP utičnica za punjenje	Dostupno u PEUGEOT Dodacima (Nakon prodaje)	NG40	XX €	○	○	○
Električni kabal nivo 3, T2 zidna utičnica za punjenje	Dostupno u PEUGEOT Dodacima (Nakon prodaje)	7S02	XX €	○	○	○

● : standardna oprema ○ : dodatna oprema - : nedostupno

DETALJI O OPREMI



3D DIGITALNA INSTRUMENT TABLA

Potpuno podesiva i prilagodljiva, 3D digitalna instrument tabla prikazuje informacije na dva nivoa. U zavisnosti od važnosti informacija, one se mogu dinamički prikazivati bliže ili dalje od vozačevog oka. Ova opcija poboljšava brzinu vozačeve reakcije za oko pola sekunde.

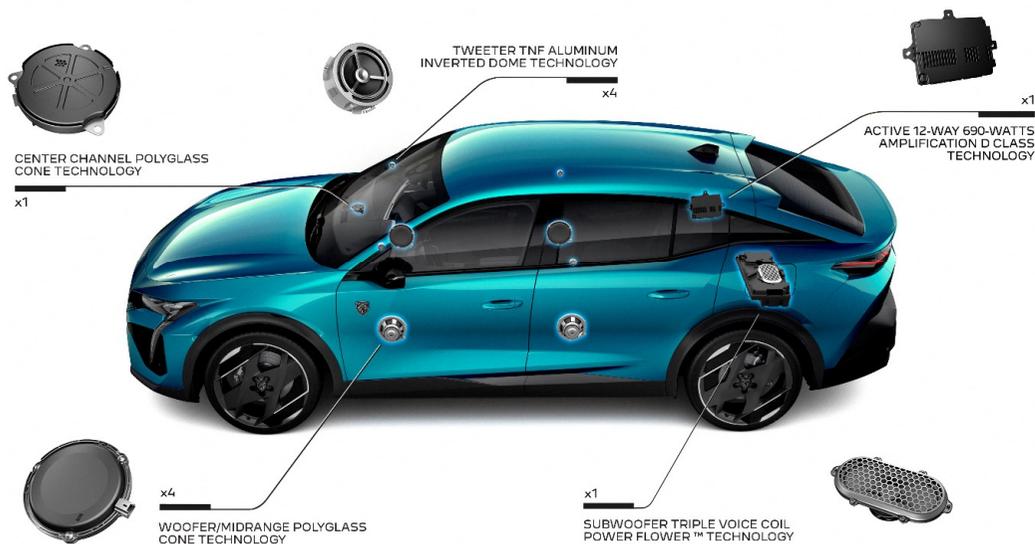


PRILAGODLJIVI VIRTUELNI I-TOGGLES

Drugi ekran na dodir upotpunjuje centralni ekran od 10" i omogućava vam kreiranje sopstvenih prečica. Na taj način možete prilagoditi tastere za direktan pristup klima uređaju, kontaktima, radiu, aplikacijama...

DETALJI O OPREMI

FOCAL® HI-FI PREMIUM SYSTEM



FOCAL® PREMIUM HI-FI SYSTEM

The FOCAL® Premium Hi-Fi System ima 10 zvučnika nove generacije, novi sabvufer i poboljšano pojačanje. Pojačalo sa 12 kanala isporučuje 690 W snage.



CLEAN CABIN SISTEM

Clean Cabin system je kompletan sistem upravljanja dolaznim vazduhom koji deluje u skladu sa zagađenjem spolja i unutar vozila. Zahvaljujući visokokvalitetnom filteru, omogućava prečišćavanje vazduha u vozilu za nekoliko minuta.

Preko centralnog ekrana, vozač ima pristup indeksu kvaliteta vazduha u zatvorenom prostoru koji je izračunat pomoću senzora čestica.

DETALJI O OPREMI



AGR-SERTIFIKOVANA SEDIŠTA SA GREJAČIMA I MASAŽERIMA SA ELEKTRIČNIM PODEŠAVANJEM⁽¹⁾

Vozačevo i suvozačevo sedište (AGR sertifikovana) sa elektro podešavanjem (+elektro podesiva baza sedišta+ ručno podesivi podupirač butnog dela), memorijom, grejačima i masažerima.

Sistem vazdušne masaže sa 8 džepova sa više programa. Ovim funkcijama upravlja se preko ekrana na dodir od 10" infotainment sistema sa nezavisnim kontrolama kod vozača i suvozača. Sistem nudi izbor od pet režima masaže i tri stepena intenziteta.

⁽¹⁾ U dodatnoj opremi ili nezavisno, u zavisnosti od verzije

VELIKI PROSTOR POZADI

Izuzetna prostranost u 2.redu, sa prostorom za kolena od 188 mm, referenca u PEUGEOT asortimanu.

Dizajn i ugao sedišta, kao i prostor za noge dizajnirani su da obezbede optimalan prostor za putnike pozadi.

Dve podesive ventilacione mlaznice i dve USB-C utičnice za punjenje dostupne su u zadnjem delu centralne konzole.

Novi PEUGEOT 408 u standardnoj opremi nudi preklopiva zadnja sedišta koja imaju podeljenost 60/40, poklopac za skije i centralni naslon za ruke sa držačem za čaše.

U GT paketu opreme, sistem za preklapanje sedišta preko dve lako dostupne komande sa bočnih strana prtljažnika (Magic Handles).

Slike su informativnog karaktera

DETALJI O OPREMI



DRIVE ASSIST PLUS PAKET

Ovaj sistem kombinuje prilagodljivi tempomat (ACC Stop&Go) i pomoć za pozicioniranje u traci za upravljanje poluautonomnom vožnjom u određenim uslovima. Vozilo kontroliše upravljač i brzinu.

Vozač bira referentnu brzinu u ACC (od 0 km/h) i aktivira pomoć za pozicioniranje u traci. Sistem registruje poziciju vozila na putu (centralno, levo ili desno). Da bi ostao aktivan, sistem zahteva od vozača da drži ruke na upravljaču, iako ne upravlja vozilom. Vozač može da preuzme kontrolu u bilo kom trenutku koristeći upravljač (da bi otkazao pomoć za pozicioniranje u traci) ili kočenjem (da bi otkazao ACC Stop&Go sistem).

- (1) U dodatnoj opremi ili nedostupno, u zavisnosti od verzije.
 (2) U standardnoj opremi ili nedostupno, u zavisnosti od verzije.



PEUGEOT MATRIX LED SISTEM

Sistem automatski prilagođava snop svetlosti farova uslovima u saobraćaju, održavajući optimalno osvetljenje bez ometanja drugih učesnika u saobraćaju (saobraćaj iz suprotnog smeta ili vozilo ispred).

Sistem radi noću, van osvetljenog prostora (<5 lux) kada je brzina vozila veća od 40 km/h.

Sistem ima pet specifičnih režima osvetljenja za svaku situaciju u vožnji.

DETALJI O OPREMI

DOSTUPNO POČETKOM 2023.



VIDLJIVOST NOĆU KAO I DANJU⁽²⁾

Za optimalnu reakciju noću ili pri slaboj vidljivosti, infracrvena kamera Night Vision sistema⁽¹⁾ može detektovati prisustvo pešaka ili životinja viših od 50 cm na udaljenosti od 15 do 200 metara i upozoriti vozača 100 m pre sudara. Slika se zatim prikazuje u vašem vidnom polju, na digitalnoj instrument tabli, uz signal upozorenja.

(1) Night vision sistem.
(2) U dodatnoj opremi ili nedostupno, u zavisnosti od verzije.



DRIVE ASSIST 2.0⁽²⁾

Drive Assist Plus paket koji kombinuje tempomat sa Stop & Go funkcijom i sistemom pomoći za pozicioniranje u traci, sa 2 nove funkcije:

- Poluautomatska promena trake: pomaže vozaču da potpuno bezbedno prestigne vozilo ispred ili da promeni traku, a zatim predlaže okretanje vozila.
- Predviđanje preporuke za brzinu (na osnovu navigacije vozila): predlaže vozaču da prilagodi brzinu znakovima ograničenja brzine.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	PLUG-IN HYBRID BENZIN	
	HYBRID 180 e-EAT8	HYBRID 225 e-EAT8
MOTOR SA UNUTRAŠNIM SAGOREVANJEM		
Zapremina (cm3)	1 598	
Broj cilindara/Raspored	4 u liniji	
Broj ventila po cilindru	4	
Snaga motora (kW/ks po o/min)	110/150 pri 4 250 o/min	132/180 pri 6 000 o/min
Najveći obrtni momenat (Nm o/min)	250 Nm pri 1 750 o/min	
Stop & Start	Ne	
Ekološka norma motora	EURO 6d + CF 1/ISV	
Vrsta ubrizgavanja	Direktno	
Servisni interval	30 000 km ili 1 godina	
ELEKTRIČNI MOTOR(I)		
Električni motor (integrisan u eEAT8 menjač)	1 napred	1 napred
Snaga motora (kW/HP)	81/110 pri 2 500 o/min	81/110 pri 2 500 o/m
Najveći obrtni momenat (Nm o/min)	320 Nm između 500 i 2 500 o/min	320 Nm između 500 i 2 500 o/min
Visokonaponska baterija	Litijum-jonska baterija	
Kapacitet baterije (kWh)/Snaga baterije(kW)	12,44/100	
Domet WLTP (min-max km)	/	62-64
Vreme punjenja od 0 to 100%.	7h05 / 3h25 / 1h40 (1)	
Ugrađeni punjač (kW)	3.7 u standardnoj opremi / 7.4 u dodatnoj opremi	
PERFORMANSE HIBRIDNOG MOTORA		
Snaga hibridnog sistema (kW/HP)	133/180	165/225
Najveći obrtni momenat hibridnog sistema (Nm)	360	360
MENJAČ		
Tip	Automatski / pogon na 2 točka	Automatski / pogon na 2 točka
Broj stepena prenosa	8	8

WLTP podaci su u procesu sertifikacije. Emisije CO₂ **WLTP mixed minimum-maximum on the engine???**. Emisije CO₂ zavise od izabrane verzije vozila i od opcija prisutnih na vozilu.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Prikazane vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP homologacijom (Uredba EU 2017/948). Od 1. septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno usklađenog postupka ispitivanja za laka vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni postupak ispitivanja. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu sa NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	PLUG-IN HYBRID BENZIN	
	HYBRID 180 e-EAT8	HYBRID 225 e-EAT8
TEŽINE I OPTEREĆENJA		
Težina praznog vozila (kg)	1 696	1 706
Najveća dozvoljena masa (kg)	2 220	2 220
Maksimalni vučni kapacitet na nagibu od 12% (kg)	1 400	1 400
Najveća dozvoljena ukupna masa (kg)	3 620	3 620
PERFORMANSE * Samo sa jednim vozačem		
Maksimalna brzina u Sport / Electric režimu (km/h)	225 / 135	233 / 135
0-100 km/h (s)	8,1	7,8
1,000 m iz mesta (s)	28,5	27,6
80 do 120 km/h u Drive režimu vožnje (u Hybrid režimu)	5,1	4,5
POTROŠNJA I EMISIJA CO2 standard WLTP*		
Potrošnja u kombinovanoj vožnji minimum (l/100km)	/	1,2
Potrošnja u kombinovanoj vožnji maximum (l/100km)	/	1,3
Emisija CO2 u kombinovanoj vožnji minimum WLTP (g/km)	/	27
Emisija CO2 u kombinovanoj vožnji maximum WLTP (g/km)	/	28
TOČKOVI		
Tip pneumatika	215/65R17	
(u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije)	205/55R19	205/55R19
	245/40R20	245/40R20
Rezervni točak	Nedostupno	
KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE		
Tip prednje/zadnje kočnice	Ventilirajući diskovi sa plutajućim kočionim čeljustila i automatskim podešavanjem habanja/ Kočione pljutajuće čeljusti	
Prednje oslanjanje	Nezavisno oslanjanje pseudo McPherson osovina spiralne opruge i hidraulični amortizeri	
Zadnje oslanjanje	Polunezavisno oslanjanje – Multi-link osovina, hidraulični amortizeri	

*WLTP podaci su u procesu sertifikacije. Emisije CO₂ WLTP mixed minimum-maximum on the engine???. Emisije CO₂ zavise od izabrane verzije vozila i od opcija prisutnih na vozilu.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Prikazane vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP homologacijom (Uredba EU 2017/948). Od 1. septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno usklađenog postupka ispitivanja za laka vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni postupak ispitivanja. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu sa NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

	BENZIN
	PureTech 130 S&S EAT8
MOTORI	
Zapremina (cm ³)	1 199
Broj cilindara/Raspored	3 u liniji
Broj ventila po cilindru	4
Snaga motora (kW/ks po o/min)	96/130 pri 5 500 o/min
Najveći obrtni moment (Nm o/min)	230 pri 1 750 o/min
Stop & Start	Da
Ekološka norma motora	EURO 6d + CF 1/ISV
Vrsta ubrizgavanja	Direktno
Servisni interval	20,000 km ili 1 godina
MENJAČ	
Tip	Automatski
Broj stepena prenosa	8
TEŽINE I OPTEREĆENJA	
Težina praznog vozila (kg)	1 393
Najveća dozvoljena masa (kg)	1 950
Maksimalni vučni kapacitet na nagibu od 12% (kg)	1 350
Najveća dozvoljena ukupna masa (kg)	3 300
PERFORMANSE * <i>Samo sa jednim vozačem</i>	
Maksimalna brzina (km/h)	210
0-100 km/h (s)	10,4
1,000 m iz mesta (s)	32
80 do 120 km/h Drive režimu vožnje (s)	7,6

*WLTP podaci su u procesu sertifikacije. Emisije CO₂ WLTP mixed minimum-maximum on the engine???. Emisije CO₂ zavise od izabrane verzije vozila i od opcija prisutnih na vozilu.

(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Prikazane vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP homologacijom (Uredba EU 2017/948). Od 1. septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno usklađenog postupka ispitivanja za laka vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni postupak ispitivanja. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu sa NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Domet

Cenovnik

Oprema
i završni
detaljiBoje i
presvlakeDodatna
opremaDetalji o
opremiTehničke
karakteristikeUsluge i
ponude

	BENZIN
	PureTech 130 S&S EAT8
POTROŠNJA I EMISIJA CO2 standard WLTP*	
Potrošnja u kombinovanoj vožnji minimum (l/100km)	6,0
Potrošnja u kombinovanoj vožnji maximum (l/100km)	6,1
Emisija CO2 u kombinovanoj vožnji minimum WLTP (g/km)	136
Emisija CO2 u kombinovanoj vožnji maximum WLTP (g/km)	138
TOČKOVI	
	215/65R17
Tip pneumatika (u standardnoj ili dodatnoj opremi, u zavisnosti od verzije)	205/55R19
	U standardnoj opremi: Preumatski komplet za rešavanje problema
KOČIONI SISTEM I OSLANJANJE	
Tip prednje/zadnje kočnice	Ventilirajući diskovi sa plutajućim kočionim čeljustila i automatskim podešavanjem habanja/ Kočione pljutajuće čeljusti
Prednje oslanjanje	Nezavisno oslanjanje pseudo McPherson osovina spiralne opruge i hidraulični amortizeri
Zadnje oslanjanje	Polunezavisno oslanjanje - Osovina sa deformabilnim poprečnim nosačem, hidraulični amortizeri

*WLTP podaci su u procesu sertifikacije. Emisije CO₂ WLTP mixed minimum-maximum on the engine??? Emisije CO₂ zavise od izabrane verzije vozila i od opcija prisutnih na vozilu.

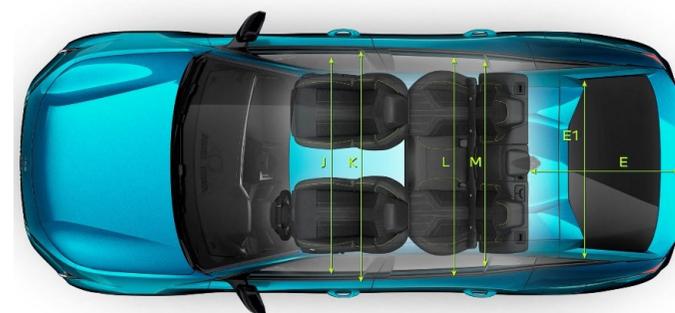
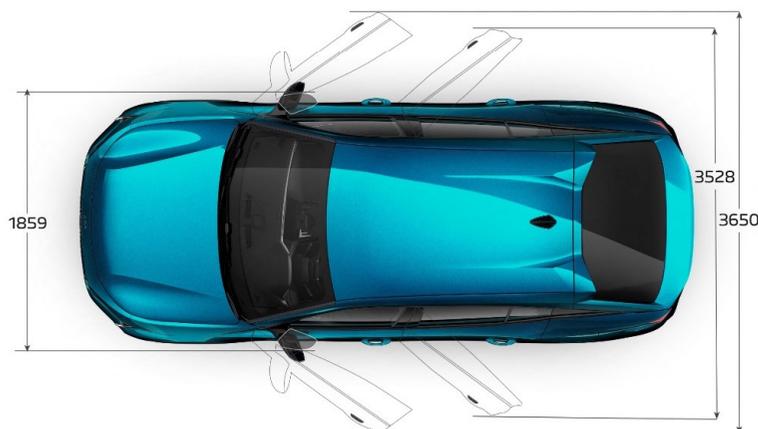
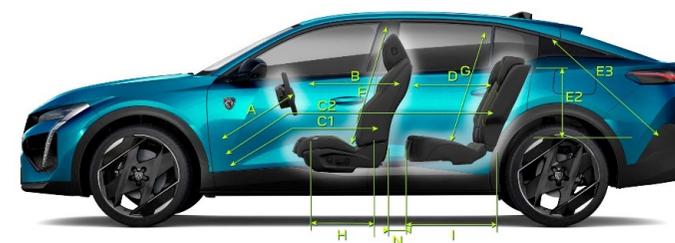
(1) Unete emisije CO₂ su kombinovane i izražene u gramima po kilometru. Prikazane vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO₂ su u skladu sa WLTP homologacijom (Uredba EU 2017/948). Od 1. septembra 2018. godine, homologacija novih vozila vrši se na osnovu globalno usklađenog postupka ispitivanja za laka vozila (WLTP), koja je novi, realniji postupak ispitivanja za merenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Ovaj WLTP postupak u potpunosti zamenjuje novi evropski ciklus vožnje (NEDC), koji je bio prethodni postupak ispitivanja. Pošto su uslovi ispitivanja realniji, potrošnja goriva i emisije CO₂ izmerene prema WLTP postupku su, u mnogim slučajevima, više od onih izmerenih u skladu sa NEDC postupkom. Potrošnja goriva i vrednosti emisije CO₂ mogu varirati u zavisnosti od specifične opreme, opcija i vrste pneumatika. Više informacija čeka vas na prodajnom mestu. Više informacija na adresi: www.peugeot.rs

DIMENZIJE (mm)

SPOLJAŠNJE I UNUTRAŠNJE



* 1487 with sunroof



A	718
B	597
C1	886
C2	1833
D	857
E	972
E1	1052
E2	464
E3	881
F	891
G	850
H	510
I	418
J	1428
K	1443
L	1384
M	1446
N	188



MOTOR SA
UNUTRAŠNJI
SAGOREVANJEM :
536 L VDA
508L VDA (FOCAL)

PLUG-IN HYBRID :
471 L VDA
454 L VDA (FOCAL)

Slike su informativnog karaktera



[KONFIGURIŠITE](#)

[KUPITE ONLINE](#)